

## 1.3.3.02 Тягач 45562C-0000010 на шасси SITRAK C7H 8x8 ZZ3486V307ME

Основные данные\*

Снаряженная масса, кг	14 000
Нагрузка на ССУ кг	27 000**
Полная масса автопоезда, кг	90 000**
Полная масса, кг	41 000
▪ Нагрузка на переднюю ось, кг	16 000**
▪ Нагрузка на заднюю ось, кг	26 000**
Высота ССУ JOST 2", мм	290



### Двигатель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)

- Норма токсичности EBPO V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

### Трансмиссия

- Колесная формула 8x8
- Коробка передач ZF 16S2530TO 16+2 передачи
- Раздаточная коробка G253 (лицензия MAN)
- Ведущие мосты (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи  $i=6,00$

### Шасси

- Подвеска передняя рессорная 4л. 9,5 т
- Подвеска задняя рессорная 16л. 2x16 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости всех осей
- Топливный бак алюминиевый 600л.
- Рулевое управление Bosch
- Электронная тормозная система WABCO
- Барабанные тормоза
- Рама: лонжероны высота 270мм, толщина 10мм
- ДЗК с лебедкой за кабиной

### Кабина

- C7H-F с 1 спальным местом (лицензия MAN)
- Электрический насос подъема кабины
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Центральный замок
- Пластиковое моющееся покрытие пола и обивки дверей
- Кондиционер
- Механический люк на крыше

- Магнитола MP5. Сенсорный экран 6,2 дюйма. USB.
- Bluetooth. Видекамеры на 4 стороны
- Комфортное сидение водителя на пневмоподвеске с подогревом
- Розетки в кабине 12 и 24В
- Многофункциональное рулевое колесо

### Пакет для тяжёлых дорожных условий

- Шины 16.00R20
- Составной стальной бампер из трёх частей
- Центральная буксировочная проушина впереди
- Блокировка межосевых и межколесных дифференциалов
- Защитные решетки передних фар
- Защита радиатора спереди и снизу
- Проблесковые маячки на крыше кабины желтого цвета
- Фара рабочего освещения
- Дополнительные противотуманные фары

### «Зимний» пакет

- Аккумуляторы 2x240 Ач
- Топливный фильтр типа Fleetguard с электронасосом и подогревом
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Дополнительная теплоизоляция кабины
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель 10 кВт

\* изображения, массы и размеры могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений  
\*\* технически возможная

