

1.2.2.01 Тягач SITRAK C7H 6×4 ZZ4256V364HE

Основные данные*

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| Снаряженная масса, кг | 11 000 |
| Нагрузка на ССУ кг | 21 000 |
| Полная масса автопоезда, кг | 44 000 (90 000)** |
| Полная масса, кг | 32 000 |
| ▪ Нагрузка на переднюю ось, кг | 9 000** |
| ▪ Нагрузка на заднюю тележку, кг | 32 000** |
| Высота ССУ JOST 3.5", мм | 185 |

Двигатель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (ЕVВ)
- Топливная система Bosch Common Rail

Трансмиссия

- Колесная формула 6х4
- Коробка передач ZF 16S2531TO 16+2 передачи
- КОМ NH/4с
- Ретардер
- Ведущие мосты (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи $i=4,77$
- Блокировка межосевого и межколесных дифференциалов

Шасси

- Подвеска передняя рессорная 9л. 9,5 т
- Подвеска задняя рессорная 12л. 2х16 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости
- Топливный бак алюминиевый 600 + 400 л.
- Рулевое управление Bosch
- Электронная тормозная система EBS WABCO
- Барабанные тормоза на передней оси
- Барабанные тормоза на ведущих осях
- Электронная система курсовой устойчивости ESC
- Шины 315/80 R22,5
- Стальной бампер
- Рама лонжероны 300мм, 8мм с двумя усилителями 8+8 мм в задней части



Кабина

- C7H-G с 2 спальными местами (лицензия MAN)
- Электрический насос подъема кабины
- Пневматическая подвеска кабины
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Центральный замок
- Кондиционер
- Механический люк на крыше
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 6,2 дюйма. USB. Bluetooth. Видеокамеры на 4 стороны
- Комфортное сидение водителя на пневмоподвеске
- Холодильник
- Многофункциональное рулевое колесо (кожаное)
- Верхний и боковые обтекатели

«Зимний» пакет

- Аккумуляторы 2x240 Ач
- Топливный фильтр типа Fleetguard с электронасосом и подогревом
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт***

* изображения, массы и размеры могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений

** технически возможная

*** опция, устанавливается за дополнительную плату

