

1.3.2.03 Тягач SITRAK C7H 6×6 ZZ4406V395ME

Основные данные*

Снаряженная масса, кг	11 500
Нагрузка на ССУ, кг	21 500**
Полная масса автопоезда, кг	до 90 000
Полная масса, кг	33 000**
Нагрузка на переднюю ось, кг	8 000**
Нагрузка на заднюю ось, кг	26 000**
Высота ССУ JOST 3.5", мм	180

Двигатель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)

- Норма токсичности EBPO V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

Трансмиссия

- Колесная формула 6X6
- Коробка передач ZF 16S2531TO 16+2 передачи
- Ретардер
- Коробка отбора мощности NH4C
- Раздаточная коробка G252 (лицензия MAN)
- Ведущие мосты (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи i=4,83

Шасси

- Подвеска передняя - рессорная 4л. 9,5 т
- Подвеска задняя - рессорная 16л. 2x16 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости всех осей
- Топливный бак алюминиевый 600 л.
- Рулевое управление Bosch
- Рама лонжероны 270x85x10мм
- Электронная тормозная система WABCO
- Барабанные тормоза
- Шины 315/80R22,5

Кабина

- C7H-U с двумя спальными местами (лицензия MAN)
- Электрический насос подъема кабины
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Центральный замок



- Пластиковое моющееся покрытие пола и обивки дверей
- Климат-контроль с кондиционером
- Механический люк на крыше
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 6,2 дюйма. USB. Bluetooth.
- Видеокамеры на 4 стороны
- Розетки в кабине 12 и 24В
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской и подогревом
- Многофункциональное рулевое колесо

Пакет для тяжёлых дорожных условий

- Составной стальной бампер из трёх частей
- Центральная буксировочная проушина впереди
- Блокировка межосевых и межколесных дифференциалов
- Защитные решетки передних фар
- Защита радиатора спереди и снизу
- Фара рабочего освещения
- Дополнительные противотуманные фары

«Зимний» пакет

- Аккумуляторы 2x240 Ач
- Дополнительный топливный фильтр типа Fleetguard с электронасосом и подогревом
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Дополнительная теплоизоляция кабины
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 10 кВт

* изображения, массы и размеры могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений

**технически возможная, ограничено грузоподъемностью шин

*** опция, устанавливается за дополнительную плату

**** высота шасси на чертеже в порожнем / нагруженном состоянии

