

1.3.2.09 Тягач SITRAK C7H 6×6 ZZ4406V395ME 16.00R20

Основные данные*

Снаряженная масса, кг	11 000*
Нагрузка на ССУ	22 000*
Полная масса автопоезда, кг	90 000
Полная масса, кг	33 000***
Нагрузка на переднюю ось, кг	8 000
Нагрузка на заднюю тележку, кг	26 400***
Высота ССУ JOST 3.5", мм	180

Двигатель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

Трансмиссия

- Колесная формула 6х6
- Коробка передач ZF 16S2530TO 16+2 передачи КОМ NH/4с
- Раздаточная коробка G253 (лицензия MAN)
- Ведущие мосты (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи **i=4,83**

Шасси

- Подвеска передняя рессорная 4л. 9,5 т
- Подвеска задняя рессорная 16л. 2х16 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости всех осей
- Топливный бак алюминиевый 600 л.
- Рулевое управление Bosch
- Электронная тормозная система WABCO
- Барабанные тормоза
- Шины 16.00R20 (односкатная ошиновка)
- Рама: лонжероны высота 270мм, толщина 10мм

Кабина

- C7H-F с 1 спальным местом (лицензия MAN)
- Электрический насос подъёма кабины
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Центральный замок
- Пластиковое моющееся покрытие пола и обивки дверей
- Климат-контроль с кондиционером



- Механический люк на крыше
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 6,2 дюйма. USB. Bluetooth. Видеокамеры на 4 стороны
- Комфортное сидение водителя на пневмоподвеске с подогревом
- Розетки в кабине 12 и 24В
- Многофункциональное рулевое колесо

Пакет для тяжёлых дорожных условий

- Составной стальной бампер из трёх частей
- Центральная буксировочная проушина впереди
- Блокировка межосевых и межколесных дифференциалов
- Защитные решетки передних фар
- Защита радиатора спереди и снизу
- Проблесковые маячки на крыше кабины желтого цвета
- Фара рабочего освещения
- Дополнительные противотуманные фары

«Зимний» пакет

- Аккумуляторы 2x240 Ач
- Топливный фильтр типа Fleetguard с электронасосом и подогревом
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Дополнительная теплоизоляция кабины
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт

* изображения, массы и размеры могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений

** технически возможная

*** ограничена грузоподъемностью шин

