# 2.3.2.02 Самосвал SITRAK C7H 8×4 ZZ3316V466ME Углевоз V=38м<sup>3</sup>

Основные данные*	
Объем кузова	38 м <sup>3</sup>
Снаряженная масса, кг	20 900
Грузоподъемность, кг	29 100**
Полная масса, кг	до 50 000**
■ Нагрузка на передние оси, кг	19 000**
<ul> <li>Нагрузка на заднюю тележку, кг</li> </ul>	32 000**



### Двигатель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)

- Норма токсичности EBPO V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин -1
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

# Трансмиссия

- Колесная формула 8X4
- Коробка передач роботизированная TRAXON ZF12TX2621TD 12+4 передачи
- Ретардер
- Ведущие мосты (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи i=5.92
- Блокировка межосевого и межколесных дифференциалов

#### Шасси

- Подвеска передняя параболические рессоры 2x9,5 т
- Подвеска задняя трапециевидные рессоры 2x16 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости 1 и 4 оси
- Топливный бак алюминиевый 600 л.
- Рулевое управление Bosch
- Рама лонжероны 300мм толщина 8мм, с двумя усилителями 8+8 мм в задней части
- Электронная система курсовой устойчивости ESC
- Электронная тормозная система EBS WABCO
- Барабанные тормоза
- Шины 315/80R22,5 скальный протектор
- Стальной бампер из 3-х частей
- Защита радиатора ДВС

#### Кабина

- C7H-F с 1 спальным местом (лицензия MAN)
- Электрический насос подъёма кабины
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Кондиционер
- Механический люк на крыше
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 6,2 дюйма. USB. Вluetooth. Видеокамеры на 4 стороны
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской

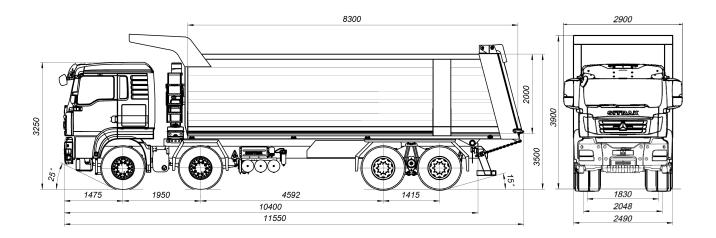
# «Зимний» пакет

- Аккумуляторы 2х240 Ач
- Топливный фильтр типа Fleetguard с электронасосом и подогревом
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт\*\*\*

# Кузов

- Объем 38м3
- Обогрев кузова выхлопными газами
- Размер кузова 8300\*2300\*2000mm
- Козырек над 1/3 кабины
- Материал кузова сталь К450, пол 7мм, борта 6мм
- Гидрооборудование HYVA
- Крепление запасного колеса с лебедкой подъёма на передней стенке кузова
- Автоматические замки заднего борта, лестница
- Тент кузова с рамочным механизмом натяжения\*\*\*

- \*\* технически возможная
- \*\*\* опция, устанавливается за дополнительную плату



<sup>\*</sup> изображения, массы и размеры могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений