

1.1.1.01 Тягач SITRAK C7H 4x2 ZZ4186V391HE

Основные данные*

Снаряженная масса, кг	8 400
Нагрузка на ССУ кг	9 600
Полная масса автопоезда, кг	65 000
Полная масса, кг	19 000
▪ Нагрузка на переднюю ось, кг	7 000
▪ Нагрузка на заднюю ось, кг	13 000**
Высота ССУ JOST 2", мм	150



Двигатель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (ЕVВ)
- Топливная система Bosch Common Rail

Трансмиссия

- Колесная формула 4x2
- Коробка передач роботизированная TRAXON ZF12TX2621TD 12+4 передачи
- КОМ NH/4с
- Ретардер
- Ведущий мост с гипоидной передачей (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи i=2,71
- Блокировка дифференциала заднего моста

Шасси

- Подвеска передняя - параболические рессоры 7 т.
- Подвеска задняя пневматическая - 13 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости
- Топливный бак алюминиевый 800 + 400 л.
- Бак AdBlue 90л
- Рулевое управление Bosch
- Электронная тормозная система EBS WABCO
- Дисковые тормоза
- Шины 315/70R22,5
- Пластиковый бампер
- Электронная система курсовой устойчивости ESC
- Рама (лицензия MAN), лонжероны 270x85x8 мм

Кабина

- C7H-G с 2 спальными местами (лицензия MAN)
- Электрический насос подъема кабины
- Светодиодные фары ближнего и дальнего света
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Центральный замок с дистанционным управлением
- Кондиционер (автоматический климат-контроль)
- Люк на крыше с электроприводом
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 6,2 дюйма. USB. Bluetooth. Видеокамеры на 4 стороны
- Комфортное сидение водителя на пневмоподвеске с подогревом и вентиляцией
- Холодильник
- Многофункциональное рулевое колесо (кожаное)
- Верхний и боковые обтекатели

«Зимний» пакет

- Аккумуляторы 2x240 Ач
- Топливный фильтр типа Fleetguard с электронасосом и подогревом
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Дополнительная теплоизоляция кабины
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт***

* изображения, массы и размеры могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений

** технически возможная

*** опция, устанавливается за дополнительную плату

